**Оборудование - Электроагрегат дизельный АД120С-Т400-1Р, 2017 г.в. – 450 000,00 рублей.**

**Технические характеристики**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Характеристики** | | **Единицы** |  | | **Значения** |
|  | **Общие технические характеристики:** | | | | |
| Номинальная мощность (+40°С,1000 м над уровнем моря) | | кВA / кВт |  | | 150 / 120 |
| Номинальный коэффициент мощности (cos ϕ) | |  |  | | 0,8 |
| Номинальное напряжение | | В |  | | 400 / 230 |
| Номинальный ток | | А |  | | 217 |
| Номинальная частота | | Гц |  | | 50 |
| Погрешность поддержания напряжения | | % |  | | ±1 |
| Габариты (без глушителя): | |  |  | |  |
| - длина | | мм |  | | 2644 |
| - ширина | | мм |  | | 850 |
| - высота | | мм |  | | 1620 |
| Вес | | кг |  | | 1750 |
| Ресурс, не менее | | моточасов |  | | 15 000 |
| Срок службы, не менее | | лет |  | | 15 |
| Объем топливного бака | | л |  | | 215 |
| Часовой расход топлива при 100% нагрузке | | л/час |  | | 26 |
| Лакокрасочное покрытие | |  | | эмаль, порошковая эмаль | |
|  | **Пульт управления:** | | | | |
| Цифровой дисплей | | шт. |  | | 1 |
| Индикатор включения напряжения | | шт. |  | | 1 |
| Кнопка запроса параметров | | шт. |  | | 1 |
| Кнопка управления | | шт. |  | | 1 |
| Выключатель кнопочный аварийный | | шт. |  | | 1 |
| Главный выключатель с ключом | | шт. |  | | 1 |
| Переключатель режимов | | шт. |  | | 1 |
| Встроенное устройство подзарядки аккумуляторных батарей | | шт. |  | | 1 |
|  | Системы:   * ручного и автоматического управления; * измерения и индикации параметров; * предупреждения о возникновении нештатных ситуаций; * автоматического защитного отключения при выходе параметров за пределы допустимых значений; * индикации причины аварийного отключения. | | | | |
|  | **Дизельный двигатель:** | | | | |
| Модель двигателя | |  |  | | Д-266.4 |
| Частота вращения | | об/мин |  | | 1500 |
| Тип двигателя | |  |  | | 4-х тактный, жидкостного охлажд. |
| Количество цилиндров | |  |  | | 6 |
| Расположение цилиндров | |  |  | | линейное, рядное |
| Рабочий объем | | л |  | | 7,12 |
| Тип регулятора скорости вращения | |  |  | | всережимный, центробежный |
| Воздушный фильтр | |  |  | | сухой, бумажный |
| Топливо | |  |  | | Дизельное по ГОСТ 305-82 |
| Моторное масло, по стандарту | |  |  | | М10Г2к, М8Г2к |
| Емкость масла в двигателе | | л |  | | 20 |
| Система охлаждения | |  |  | | Вода/воздух |
| Объем охлаждающей жидкости в рубашке двигателя и радиаторе | | л |  | | 31 |
| Соединение с приводимым генератором: по корпусу | |  |  | | жесткое, фланцевое |
| по валу | |  |  | | дисковое |
| Соединение с рамой | |  |  | | через резиновые амортизаторы |
| Масса, не более | | кг |  | | 656 |
| Срок службы до капитального ремонта | | моточасов |  | | 15 000 |
|  | **Генератор:** | | | | |
| Марка генератора | |  | | TWG II 274EC | |
| Тип генератора | |  |  | | синхронный, бесщеточный |
| Число полюсов | |  |  | | 4 |
| Импульсная самоактивация | |  |  | | имеется |
| Число фаз | |  |  | | 3+N |
| Частота | | Гц |  | | 50 |
| Напряжение | | В |  | | 400/230 |
| Низкочастотная 10%-защита | |  |  | | имеется |
| Защита от перегрузки 300% | | сек |  | | 15-20 |
| Регулятор напряжения | |  |  | | электронный UVR |
| Степень защиты | |  |  | | IP 23 |
| Изоляция (класс теплостойкости) | |  |  | | Н |
| Охлаждение | |  |  | | воздушное |
| Подключение | |  |  | | клеммное |
| Срок службы до капитального ремонта | | час |  | | 30 000 |
|  | **Рама-бак** | | | | |
| Антивибрационные опоры под генератором и двигателем | | шт. |  | | 8 |
| Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива | | шт. |  | | 1 |
|  | **Сопутствующие характеристики** | | | | |
|  | Система выпуска | | | | |
| Температура отработавших газов | | ºС |  | | 600 |
|  | Система электропитания | | | | |
| Напряжение | | В |  | | 24 |
| Емкость аккумуляторной батареи | | А·час |  | | 2х90 |
| Стартовый ток | | А |  | | 600 |
|  | Система охлаждения | | | | |
| Охлаждающая жидкость | |  |  | | Вода, тосол |